



**Temafloor PU är en lösningsmedelsfri tvåkomponents polyuretanbeläggning som har god nötningsbeständighet och slagtålighet. Dessutom tål den vatten, oljor, fetter och kemikalier bra. Produkten passar utmärkt som golvbeläggning i parkeringsgarage som är utsatta för olika slags påfrestningar.**

TEXT: JOHAN HANSSON, FÖRSÄLJNINGSCHEF,  
TIKKURILA COATINGS AB, SVERIGE  
FOTO: TORSTEN LJUNG

# Miljölyft i parkeringsgarage med hjälp av **Temafloor PU**

**P**olyuretan som golvbeläggning är en relativt ny nisch för Tikkurila Coatings i Sverige.

Först tänkte vi att polyuretanbeläggning skulle vara ett bra alternativ på underlag av asfalt. Men snart insåg vi att fastighetsägare och parkeringsbolag ville få en bättre miljö i sina parkeringsgarage p.g.a. problem med obehandlade betonggolv.

Det viktigaste var att lyfta hela miljön genom att behandla både väggar, tak och golv. För att göra det intressant att välja rätt parkeringsgarage diskuterade man även möjligheten att ge annan service än biltvätt

och -service – t.ex. en reception för att boka hotellrum, faxa, och koppla upp datorn vid parkeringen. Om dessa tankar och idéer har blivit verklighet ännu är oklart. Men helt klart är att miljön i parkeringsgaragen är viktig och betyder mycket.

## **Två varianter av beläggningssystem**

Vi har arbetat med två olika beläggningssystem från Tikkurila under det senaste året. Den ena varianten kan fås helt slät och läggs i en tjocklek av ca 2 mm – *Temafloor PU*. Den andra är ett mer komplicerat system med

halkskydd, som läggs i flera skikt till en tjocklek av 5–6 mm – *Temafloor 6*.

Tikkurila Coatings i Polen har tillsammans med vårt forskningscentrum i Finland utvecklat det sistnämnda systemet. I Polen har ett flertal parkeringsgarage belagts med *Temafloor 6*. Det har också varit viktigt att finna ett system som även går att använda utomhus. Därför har vi produkten *Temafloor PU-UV*, som klarar av varierande väderleksförhållanden och är mer tålig för t.ex. UV-ljus. Produkten appliceras ovanpå det traditionella *Temafloor PU*-systemet i ett skikt på ca 500 µm.

## Stort intresse för hållbarhet

Det har visat sig att den tjockare varianten har väckt störst intresse. Beställare är ofta bekymrade för att golvbeläggningarna inte håller när man kör med dubbdäck och att det blir svårt att hålla rent. Om man väljer en tunnare beläggning finns det risk för att reporna efter en tid resulterar i en skada som måste repareras. Temafloor PU är mindre känslig för denna typ av repor då dubbarna endast tränger ner i en mindre del av den pålagda beläggningen.

Flera parkeringsgarage som vi har ytbehandlat genom åren har egentligen bara behövt städas för att hållas fräscha. Det har hänt att städmetoderna har fått förändras då det tidigare obehandlade golvet sög åt sig en del smuts och smutsvatten.

Parkeringsbolagen menar att parkeringsrutor och gångbanor ska vara tydligt utmärkta för att undvika olyckor. Passar man samtidigt på att utföra gångvägarna mellan parkeringsplatserna i en avvikande kulör så blir det ännu klarare och tydligare. Om man målar linjer, gångvägar och pilar samtidigt och i samma material som den övriga beläggningen garanterar man längre livstid för beläggningsjobbet.

## Många faktorer samverkar

För beställaren utgör ett snyggt och användarvänligt golv en relativt stor investering. Därför går Tikkurila Coatings AB tillsammans med entreprenören och beställaren noggrant igenom allt som ska göras så att arbetet och materialleveranserna löper som de ska. Självklart ska man välja rätt beläggning beroende på vilket slitage man har.

Vid ytbehandlingen av parkeringsgarage är det många faktorer som bidrar till hur jobbet ska lyckas. Temperaturen är oftast den största påfrestningen då flera av de offentliga garagen delvis är placerade utomhus. Arbetsgången måste planeras väl och temperaturen mäts både i luften och i underlaget för att fukt inte ska påverka slutresultatet.

Hur stor del av garaget och för hur lång tid som kan spärras av under

beläggningsjobbet spelar också in. Man måste även täta eventuella genomföringar, sprickor mm. så att inte färg eller annat material kommer ner på planet under och förstör golv, väggar, tak och bilar som kan stå parkerade där.

Vilket företag som helst kan inte utföra beläggningsjobb av denna typ då det krävs rätt maskinpark i form av fräsar, blästeraggregat och slipmaskiner för underlaget, och dessutom rejält kunnande inom branschen.

## Utbildning för golvläggare

Auktorisationen Fogfritt Golv, AFG, drivs i Sverige som ett samarbets-

projekt mellan måleriföretagens branschorganisation Målaremästarna och materialtillverkarnas branschorganisation Sveriges Färgfabrikanters Förening (SVEFF). Målet är att alla fogfria golv ska läggas av auktoriserade entreprenörer.

Sedan 2003 har branschens målsättning varit att utbilda företag och golvläggare inom området fogfria industrigolv. Tikkurila Coatings anordnar utbildning regelbundet, i helt egen regi eller tillsammans med entreprenörer eller beställare. Kursmaterialet är framtaget av SVEFF:s industrigolvgrupp i samarbete med Arbetsmiljöverket. ●

